



Power trifft auf Zuverlässigkeit: Blue.maxx Kraftstofffilter für BiG X-Feldhäcksler von KRONE

Hohe Filtrationsleistung für maximale Zuverlässigkeit: KRONE vertraut bei den BiG X-Feldhäckslern auf Blue.maxx Kraftstofffilter. Das Baukastensystem von Hengst überzeugt gleichermaßen mit seinem hohen Grad an Individualisierbarkeit wie mit der sehr effektiven Wasserabscheidung für einen zuverlässigen Betrieb.

BiG X: Echte Kraftpakete

„Think Big“ lautet das Motto bei den BiG X-Feldhäckslern der neuesten Generation: So gilt der KRONE BiG X 1180 als der aktuell stärkste Feldhäcksler der Welt – ausgestattet mit einem V12-Motor von Liebherr mit 24,24 l Hubraum und 850 kW (1156 PS) Leistung. Doch auch die Modellvarianten BiG X 980 und 1080 überzeugen mit hoher Performance und Wirtschaftlichkeit. Die V-Form der Acht- oder Zwölfzylinder-Antriebe (Abgasnorm Final Tier 4 / Stufe 5) ermöglicht einen platzsparenden Quereinbau.

Blue.maxx für eine effiziente Filtration

Erntezeit bedeutet Stresszeit in der Landwirtschaft: Abhängig von äußeren Gegebenheiten und Witterungseinflüssen, muss schnell und effektiv gearbeitet werden. Für ungeplante Stillstände ist da selbstverständlich keine Zeit. KRONE Landmaschinen werden insbesondere für ihre Robustheit und hohe Zuverlässigkeit unter herausfordernden Bedingungen geschätzt. Um allen Anforderungen auch bei der Kraftstofffiltration gerecht zu werden, hat sich der Hersteller für das Blue.maxx System von Hengst entschieden.

Hoher Grad der Wasserabscheidung

Der Kraftstofffilter bietet im Vergleich zu herkömmlichen Spin-on Filtern einen führenden Qualitätsstandard in der Filtration. Die effektive Wasserabscheidung stellt einen hohen Abscheidegrad über die gesamte Lebensdauer sicher – für einen sicheren Betrieb unter allen Erntebedingungen.

Maßgeschneidert für jede Anwendung

Ein weiteres Plus: Der Blue.maxx lässt sich individuell an jede Anwendung optimal anpassen. Für die BiG X-Feldhäcksler von KRONE etwa wurden zwei entwickelt, die zukünftig serienmäßig in allen Modellen verbaut werden. Je nach Anwendung werden die Blue.maxx Vorfilter mit einer Handförderpumpe oder einer E-Pumpe ausgerüstet. Beide Varianten des Blue.maxx 450 verfügen über ein dreistufiges Filterelement für eine effektive Wasserabscheidung über das gesamte Serviceintervall hinweg. Ebenso wird in beiden Blue.maxx ein WiF Sensor (Water in Fuel) verbaut.



purifying our planet

Blue.maxx

hengst.com/blue.maxx

Hengst
FILTRATION