



Verlängertes Wartungsintervall – hohe Effizienz: Ölfiltermodul für Deutz und Fendt Traktoren

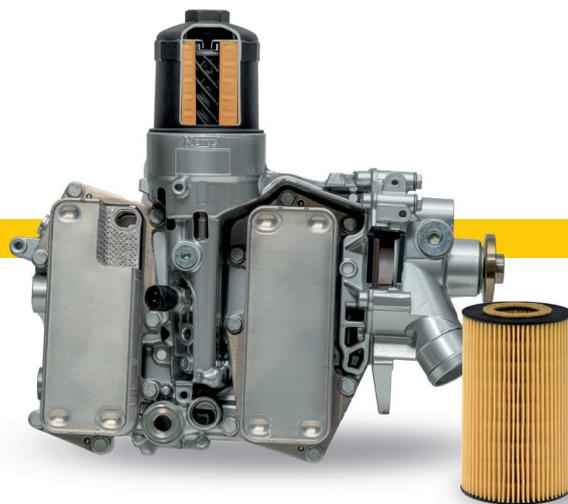
Hohe Leistung bei minimierten Betriebskosten: Dafür stehen die Deutz TCD 4.1 und 6.1 Agri Vier- und Sechszylinder-Reihenmotoren mit Wasserkühlung und Turbolader.

Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet das serienmäßig verbaute Hengst Ölfiltermodul aus Aluminium mit zwei Wärmetauschern, Wasserpumpe sowie mechanischen Ventilen zur Regelung des Ölvolumenstroms. Die hohe Funktionsdichte ermöglicht zudem eine optimierten Bauraumnutzung.

Neben einer zuverlässigen Filtration trägt der Energetic® Ölfiltereinsatz E470H01 D28 zu einem verbesserten Wechselintervall

bei. Möglich macht dies ein neues Hochleistungsmedium mit verbesserter Staubaufnahmekapazität und einer höheren chemischen Beständigkeit. Dadurch beträgt der Serviceintervall beachtliche 1.000 Stunden – eine Verdoppelung im Vergleich zum Ölfiltereinsatz E470H D28 mit einer Standzeit von nur 500 Betriebsstunden.

Die kompakten und effizienten Reihenmotoren kommen unter anderem in Traktoren der Deutz-Fahr Serien Agrotron 6 und Agrotron 7 sowie den Fendt Vario-Serien 500 und 700 Gen6 zum Einsatz. Als Serviceteil wird standardmäßig der Hengst Energetic® Filtereinsatz E470H01 D28 verwendet.



purifying our planet