



## Ölfiltration in höchster Effizienz.

Hochleistungsmotoren benötigen eine Ölfiltration mit höchster Effizienz. Für den BMW Motor S58 – einen kraftvollen Reihensechszylinder mit Biturboaufladung – hat Hengst ein maßgeschneidertes, kompaktes Ölfiltermodul aus Aluminium entwickelt. Der patentierte Ölfilter ist für den Aftermarket ab sofort bei Hengst in Erstausrüsterqualität erhältlich.

Ob im M3, im M4 oder den sportlichen Varianten der X-Serien: Der Motor S58 beschert in den performance-orientierten BMW-Modellen die sprichwörtliche Freude am Fahren. Um den hohen Ansprüchen gerecht zu werden, haben die Hengst Entwicklungsingenieure das Ölfilter-modul auf ein Maximum an Effizienz in Leichtbauweise getrimmt. Das Herzstück bildet

der patentierte, ressourcenschonende Energetic® 7 Ölfiltereinsatz. Zudem hat Hengst eigens ein strömungsoptimiertes Thermostatventil entwickelt, das mittels Wachsdehnstoffelement den fahrzeugeitig verbauten Luft-/Öl-Wärmetauscher steuert. Das Resultat: Zu jedem Betriebspunkt erhält der Motor passend temperiertes Öl. Eine Bypassregelung stellt zudem sicher, dass immer die optimale Menge durch den Wärmetauscher strömt.

Für den Aftermarket bietet Hengst den patentierten Ölfilter bereits als Originalersatzteil unter der Typnummer E258H D379 an. Auch der Kraftstoffleitungsfilter H420WK sowie der Innenraumfilter E4980LC sind im Hengst Sortiment verfügbar. Beim Kraftstofffiltereinsatz handelt es sich um ein Lebensdauerbauteil.



purifying our planet