

## Technisch führend in jeder Hinsicht.

Darauf ist Verlass: Technisch führende Komponenten machen den Blue.maxx zum leistungsstarken,

langlebigen und umweltfreundlichen Kraftstofffilter. **Gute Gründe für die Kraftstofffiltration der Zukunft:**



### Filtereinsatz Energetic®

- What you see is what you get – Optimale Qualitätskontrolle dank sichtbarem Filtereinsatz
- Umweltfreundlicher Service dank metallfreiem und komplett recycelbarem Filtereinsatz Energetic®
- Verbauschutz vermeidet fehlerhafte Handhabung und den Einbau von minderwertigen Plagiaten



### Handförderpumpe

- Großes Fördervolumen und Bewältigung großer Saughöhen bei geringen Bedienkräften
- Maximale Funktionssicherheit dank Kolbenprinzip
- Geringe Leistungsverluste durch strömungsoptimiertes Design



### Filtergehäuse

- Cleveres Design mit integriertem Wassersammelraum
- Kontrolle des Füllstands beim Blue.maxx 450 jederzeit über Sichtfenster möglich
- Einfache Wartung ohne Spezialwerkzeug
- Flexibler Einbau durch verschiedene Anschlussmöglichkeiten

### Weitere Vorteile

- Vorhandene ECE-Typgenehmigung für relevante Bauteile
- Ergänzende Montage an nahezu jeder beliebigen Stelle
- Der Blue.maxx verlängert die Standzeit des Hauptfiltersystems
- Hoher Wasserabscheidungsgrad schützt Einspritzsystem vor Korrosion
- Auch geeignet für den Betrieb mit Biodiesel
- Feuerbeständigkeit nach DIN EN ISO 10088 für kleine Marineanwendungen

## Sauber, sauber! Kraftstofffiltration neu definiert.

Kraftstofffilter sind unverzichtbar, um Einspritzsystem und Motor vor Verunreinigungen zu schützen. Wasser und selbst kleinste Partikel sollen wirksam und zuverlässig entfernt werden – und das bei

weltweit sehr unterschiedlichen Kraftstoffqualitäten. Der Blue.maxx Kraftstoff Vorfilter von Hengst ist hier die smarte Lösung.



Die Funktionsweise und alle Vorteile von Blue.maxx in Aktion erleben – einfach den QR-Code scannen und die Animation starten.

PREMIER  
TecDoc®  
DATA SUPPLIER

purifying our planet



Hengst SE  
Nienkamp 55-85 | 48147 Münster  
+49 251 20202-0 | info@hengst.de

[www.hengst.com/blue.maxx](http://www.hengst.com/blue.maxx)

**Hengst**  
FILTRATION

[www.hengst.com/blue.maxx](http://www.hengst.com/blue.maxx)



## The SMART Alternative.

Das clevere System für die Kraftstofffiltration.



purifying our planet

**Hengst**  
FILTRATION

# Das intelligente Kraftstofffilter-Konzept.

Blue.maxx setzt neue Maßstäbe in der Kraftstofffiltration. Geringes Gewicht durch konsequenten Leichtbau verbinden sich mit maximaler Performance.

## Der Aufbau des Filterkonzepts.



# Das Baukastensystem.



**Blue·maxx 200**  
Durchflussmenge bis zu 200 l/h und Hubraum bis 6 l



**Blue·maxx 300**  
Durchflussmenge bis zu 300 l/h und Hubraum von 6 l bis 12 l



**Blue·maxx 450**  
Durchflussmenge bis zu 750 l/h und Hubraum von 12 l bis 16 l

### Modulvarianten

#### Grundausrüstung

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Handförderpumpe       |  |
| Kraftstoffheizung 24V |  |
| Filtereinsatz 10 µm   |  |
| Filtereinsatz 30 µm   |  |

#### Optionales Zubehör

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Adapterset 1 für den Ersteinbau |  |
| Adapterset 2 M14 auf M16        |  |
| Wasserstandssensor              |  |

#### Service- / Ersatzteile

|                     |  |
|---------------------|--|
| Filtereinsatz 10 µm |  |
| Filtereinsatz 30 µm |  |
| Filtergehäuse *     |  |

|                                 | H1201K01 | H1201K03       | H1301K01 | H1301K03 | H1302K01       | H1302K03 | H1451K01 | H1451K03       | H1452K01 | H1452K03 |
|---------------------------------|----------|----------------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| Handförderpumpe                 | ✓        | ✓              | ✓        | ✓        | ✓              | ✓        | ✓        | ✓              | ✓        | ✓        |
| Kraftstoffheizung 24V           |          |                |          |          | ✓              | ✓        |          |                | ✓        | ✓        |
| Filtereinsatz 10 µm             | ✓        |                | ✓        |          | ✓              |          | ✓        |                | ✓        |          |
| Filtereinsatz 30 µm             |          | ✓              |          | ✓        |                | ✓        |          | ✓              |          | ✓        |
| Adapterset 1 für den Ersteinbau |          | S1450K         |          |          | S1450K         |          |          | S1450K         |          |          |
| Adapterset 2 M14 auf M16        |          | S1450K01       |          |          | S1450K01       |          |          | S1450K01       |          |          |
| Wasserstandssensor              |          | S1451K         |          |          | S1451K         |          |          | S1451K         |          |          |
| Filtereinsatz 10 µm             |          | E1200KP01 D385 |          |          | E1300KP01 D381 |          |          | E1450KP01 D381 |          |          |
| Filtereinsatz 30 µm             |          | E1200KP03 D385 |          |          | E1300KP03 D381 |          |          | E1450KP03 D381 |          |          |
| Filtergehäuse *                 |          | H1201K02       |          |          | H1301K02       |          |          | H1451K02       |          |          |

✓ = Enthalten in der Modulvariante

\* = in Vorbereitung