



Kompaktes Ölfiltersystem integriert zahlreiche Funktionen.

Filterersatzteile vom Erstausrüster für den Volkswagen EA288 MQB Evo Motor.

Mit der Mildhybridisierung kommt der konzernweite Vierzylinder-Diesel EA288 MQB Evo mit zwei Liter Hubraum nun auch in den Fahrzeugen mit quer eingebautem Motor zum Einsatz. Ausgerüstet mit einem 12-Volt-Starter-Generator wird der neue TDI zum Mildhybrid, der je nach Fahrsituation von zusätzlichem elektrischem Schub profitiert. Mit an Bord ist das Energetic®-Ölfiltersystem des Filtrationsspezialisten Hengst.

Um den hohen Ansprüchen gerecht zu werden, haben die Hengst Entwicklungsingenieure das Ölfiltermodul auf ein Maximum an Effizienz in Leichtbauweise getrimmt. Das Kunststoffmodul aus deutscher Hengst Produktion trägt durch sein besonders strömungs- und gewichtsoptimiertes Design aktiv zur Erreichung der CO₂-

Ziele bei. Es vereint die Funktionen Ölfiltration, Ölkühlung sowie Fluidmanagement und verfügt über ein integriertes Ventil zur Kolbenkühlung. Das Energetic®-Ölfiltersystem mit Ölablassschraube sorgt darüber hinaus für einen servicefreundlichen und sauberen Ölwechsel.

Für den Aftermarket bietet Hengst den Ölfilter bereits als Originalersatzteil unter der Typennummer E342H D494 an. Ebenso der Kraftstofffiltereinsatz E439KP, Luftfilter E1090L/E1126L, Getriebeölfilter EG896H D414 und Innenraumfilter, auch in biofunktionaler Ausführung E2998LB, sind im Hengst Sortiment verfügbar.



purifying our planet