



## Hengst als OE-Serienlieferant für ZF-Ölwannen

Seit 2020 läuft die Serienproduktion für die 3. Generation der Ölwanne des 8HP Getriebes (Saugölfiltration) der ZF Friedrichshafen AG am Hengst Standort in Gogolin, Polen.

In der Ölwanne ist ein vollintegrierter Flachfilter und eine Ablassschraube zum einfachen Service verbaut. So erfüllt das Produkt die hohen Anforderungen an Ebenheit- und Positionstoleranzen des Herstellers und bietet eine verbesserte Tieftemperatur delta-P im Vergleich zum Wettbewerb.

Die Getriebeölwanne mit Saugfiltration wird in allen Audi Allrad Fahrzeugen sowie in ausgewählten BMW-Modellen mit Automatikgetriebe ab der 3er-Reihe verbaut.

### Getriebeölfiltration nach Maß.

Die Reinheit des Getriebeöls ist essenziell für die Lebensdauer der einzelnen Komponenten. Bei einem zu hohen Verschmutzungsgrad oder Abrieb werden die sensiblen Getriebeelemente in ihrer Zuverlässigkeit beeinflusst. Nur sauberes Öl verhindert Verschleiß und damit Einbußen bei Effizienz und Komfort. Unsere innovativen Getriebeölfilterkonzepte stellen sich dieser Herausforderung.

Saugölfilter werden als Hauptstromfilter vor der Pumpe integriert und befinden sich häufig direkt in der Getriebeölwanne. Durch den geringen Bauraum und die niedrigen zulässigen Differenzdrücke im Saugbetrieb sind die erreichbaren Filtereffizienzen von Saugfiltern allerdings begrenzt, da auch für hohe Ölviskositäten bei Tieftemperaturen eine ausreichende Ölversorgung gewährleistet werden muss.



Getriebefiltration

purifying our planet